



Nicolas Martet

Garder la tête froide

La logistique des transports offre de belles opportunités professionnelles à condition toutefois d'avoir le caractère suffisamment forgé. À tout juste 24 ans, Nicolas Martet est logisticien au sein de l'entreprise Samat, spécialisée dans le transport de matières dangereuses. Dans ce métier, où réactivité et sang froid sont vos meilleurs alliés, outre les compétences techniques, un bon relationnel est indispensable.

Les yeux sont toujours fixés sur le planning. C'est la matrice sur laquelle le logisticien planifie les voyages des chauffeurs. Chez Samat, ils sont 50 conducteurs dont il faut organiser la semaine en cherchant à éviter autant que faire se peut les kilomètres à vide.

« Nous sommes spécialisés dans le transport de matières dangereuses ce qui signifie que nos chauffeurs doivent avoir des habilitations pour transporter tel ou tel produit. Ce n'est pas tout. Les citernes sont contrôlées de près. Elles sont nettoyées entre deux transports de produits différents » explique Nicolas Martet. C'est avec ces impondérables que le logisticien doit organiser les voyages des chauffeurs en gardant toujours à l'esprit le facteur imprévu. « J'essaie de me projeter le plus loin possible dans le planning sachant qu'il faut pratiquer des ajustements presque quotidiennement. On peut se plier en quatre pour répondre à la demande du client. Même à la dernière minute il faut parfois se remettre sur le planning et chercher la solution ». Un client appelle la veille pour commander un transport le lendemain. Le contre-la-montre commence. Comment faire rentrer un voyage avec un décalage de 7 heures de volant dans un planning déjà très

serré ? C'est au logisticien de trouver la solution la plus appropriée pour satisfaire le client.

Après un BTS Gestion des entreprises, Nicolas Martet a obtenu un Master Logistique et transport, une formation certes rigoureuse, mais qui de son propre aveu, reste assez éloignée de la réalité du terrain. Dans son cas, une bonne connaissance des contraintes légales et des contraintes liées aux produits est indispensable. La satisfaction de nos clients est par vocation l'essence même de nos activités de production de services. C'est pourquoi la sécurité est notre priorité.

Un métier extrêmement prenant

« Ce n'est pas un métier facile, mais c'est extrêmement prenant. Il faut gérer les montées d'adrénaline, garder son sang froid. Quelqu'un qui serait trop tendu risque à tout moment de se mettre en porte à

faux, que ce soit avec les conducteurs ou bien avec les clients » tient à souligner Nicolas Martet. Le logisticien se doit par conséquent d'entretenir une relation de confiance avec ses chauffeurs. Ces derniers sont à même de faire remonter des informations indispensables qui pourront être réclamées plus tard par le commanditaire du transport. ■

LOGISTICIEN

adaptabilité
Transport confiance
coordination
planning solutions
imprévu Habilitation

Centres d'intérêts

- Je gère un planning transport
- Je trouve des solutions dans l'urgence
- Je sais garder mon calme

Quelles études ?

- Bac Pro Logistique
- Lycée Professionnel Ramiro Arrue à Saint Jean-de-Luz
- BTS Transport et Prestation Logistique
- Lycée Fernad Daguin à Mérignac
- DUT Gestion Logistique et Transport
- Université Montesquieu Bordeaux IV

Quel salaire ?

- 1 700 € net

Évolutions de carrières

- Responsable d'exploitation

Samat et l'expertise rail-route

Spécialiste du transport et de la logistique de produits sensibles et matières dangereuses, l'entreprise Samat, basée à Lacq, est équipée d'un engin spécifiquement adapté à la manutention de citernes et autres caisses maritimes. « Ce véhicule nous permet d'offrir à nos clients une large palette de solutions, de garantir davantage de réactivité et de sécurité. Notre agence dispose de cet équipement depuis un an. Il est particulièrement adapté à la manipulation de conteneurs citernes pour le transport rail-route. La combinaison du trafic rail-route offre de solides avantages, dont la flexibilité et des tarifs économiques lorsque les volumes sont importants et sur de longues distances. En outre, ce mode transport contribue à la réduction des émissions de CO2 » souligne Isabelle Ducros, responsable d'exploitation de l'agence Samat de Lacq. ■



**+OÙ
EXERCER
CE MÉTIER**

Sur le Bassin de Lacq, ces entreprises peuvent recruter des logisticiens :

Consultez la liste des entreprises en pages 142, 143, 144 et 145

Plus d'infos, sur le site web : www.lacqplus.asso.fr